



MARE
Segreteria Nazionale

Federazione Autonoma dei Sindacati dei Trasporti

www.sindacatofast.it

Roma, li 31 marzo 2020
Prot. n° 0001/3/2020/SN

Ministro dell'Economia e delle Finanze
On. Roberto Gualtieri

Ministro dello Sviluppo Economico
Sen. Stefano Patuanelli

Ministro Dei Trasporti e delle Infrastrutture
On. Paola De Micheli

Oggetto: Tirrenia-Cin va nazionalizzata

Di fronte all'emergenza Coronavirus il governo non ha avuto dubbi: Alitalia deve essere nazionalizzata. Lo stesso coraggio ci vuole ora per Tirrenia-Cin, che dopo la decisione dei commissari della vecchia amministrazione straordinaria ha cessato il servizio di collegamento con le isole, interrompendo preziose forniture di cibo e farmaci e lasciando migliaia di lavoratori in un drammatico limbo, senza lavoro e senza cassa integrazione.

Il blocco della compagnia, provocato dal sequestro dei conti correnti e dalle difficoltà finanziarie del gruppo Onorato, è solo l'ultimo tassello di una crisi che si sta abbattendo su tutto il settore, con l'azzeramento del 90% dei trasporti dovuto all'epidemia e centinaia di marittimi abbandonati sulle loro navi trasformate in lazzaretti dove divampa il contagio.

Ma la crisi di Tirrenia non è scoppiata nelle ultime settimane. La tragedia è annunciata da mesi. Il prossimo luglio, senza interventi dell'esecutivo, scadrà la convenzione per il servizio di continuità territoriale e nessuno nel governo, ancor prima che esplodesse l'emergenza, si è preoccupato del destino di un'azienda a cui è appeso il futuro di migliaia di marittimi, e delle loro famiglie, che da anni sono costretti a fare i conti con la miopia, se non la complicità, del legislatore, che ha tollerato lo scempio dei contratti in deroga alla legge 30/98, legittimando il selvaggio dumping sociale delle assunzioni, e non ha mai dato attuazione al collocamento centralizzato per la gente di mare.

Adesso, davanti alla drammatica situazione che sta vivendo il Paese e alla ulteriore tempesta che rischia di abbattersi su un comparto strategico come quello dei trasporti via mare, da troppo tempo dimenticato, il governo non può più girarsi dall'altra parte, far finta di niente. Servono scelte importanti. Ora Tirrenia deve immediatamente essere rinazionalizzata. Solo così si potranno salvaguardare gli interessi del Paese e quelli dei lavoratori, costretti da anni a navigare in mezzo ai mari senza neanche lo straccio di una scialuppa di salvataggio.

Certi che la nostra idea sia oggetto di valutazione da parte delle SV in indirizzo, si resta a disposizione per qualsiasi confronto, inviamo distinti saluti.

Il Segretario Nazionale
Beniamino Leone